



Transportes y movilidad

INFORME DE ACTIVIDAD

2023



La movilidad de las personas y los bienes es una condición fundamental para la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Es indispensable para garantizar el acceso al empleo y a los servicios básicos, asegurar la productividad económica y preservar la calidad de vida en las ciudades.

Después de las dificultades relacionadas con la crisis de la COVID-19, el sector de los transportes mantiene en 2023 ese significativo repunte en los flujos de pasajeros y mercancías que comenzó en 2022, lo cual suscita alentadoras perspectivas para la recuperación económica.

No obstante, el sector de los transportes sigue dependiendo ampliamente de los hidrocarburos (más del 90 % de sus fuentes de energía). Esta dependencia contribuye en un 20 % a las emisiones totales de gases de efecto invernadero. Ante la creciente urbanización y una demanda de movilidad en constante aumento, la necesidad de descarbonizar al sector de los transportes sigue constituyendo un desafío de primer orden.

El grupo AFD se mantiene dedicado a superar este desafío mediante la atribución de financiamientos para la promoción de modos de transporte con bajas emisiones de carbono. También apoya la planeación integrada de los sistemas de movilidad y las iniciativas para reducir los desplazamientos motorizados. Al adoptar un enfoque integrado, la AFD continúa con sus esfuerzos para favorecer las transiciones hacia una movilidad sostenible y resiliente, contribuyendo así a la consecución de los ODS.

La estrategia transportes y movilidad del grupo AFD

La intervención del grupo AFD en el sector del transporte y la movilidad se organiza en función de cuatro finalidades sectoriales:



Sistemas de movilidad inclusivos

El grupo AFD promueve sistemas de movilidad que favorecen los vínculos sociales y un “acceso universal”: conexión de las zonas aisladas, inclusión de las poblaciones vulnerables, formaciones y consulta a los usuarios.



Sistemas de movilidad verdes y bajos en carbono

El Grupo apoya sistemas de movilidad verdes y bajos en carbono, diseñados para aumentar los impactos positivos y evitar o reducir la contaminación local.



Sistemas de movilidad con buen rendimiento, eficientes y sostenibles

El grupo AFD asegura la sostenibilidad de los proyectos al optimizar las opciones técnicas y la gobernanza sectorial, equilibrar la economía de los operadores y establecer modelos sostenibles de explotación y mantenimiento.



Sistemas de movilidad seguros para todos los usuarios

El Grupo financia sistemas de movilidad seguros para todos los usuarios, lo que abarca la seguridad de sistemas complejos (aéreos, marítimos o ferroviarios) y la seguridad vial, pero también la lucha contra la inseguridad de las mujeres en los transportes y espacios públicos.



El alineamiento con los ODS

En 2023, la División Movilidades promovió intensamente la movilidad sostenible urbana, alineada con el **ODS 11** y su meta para lograr un acceso universal a los transportes públicos urbanos, al servicio de ciudades más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles. Nuestros financiamientos también contribuyeron a mejorar la seguridad vial y la calidad del aire, en apoyo al **ODS 3** y la salud pública. Gran parte de nuestros otorgamientos están destinados al financiamiento de infraestructuras de conectividad, en coherencia con el **ODS 9** para una infraestructura resiliente y una industrialización sostenible. Estas iniciativas también contribuyeron al **ODS 13.4** al reducir las emisiones de gases de efecto invernadero para mitigar los efectos del cambio climático.

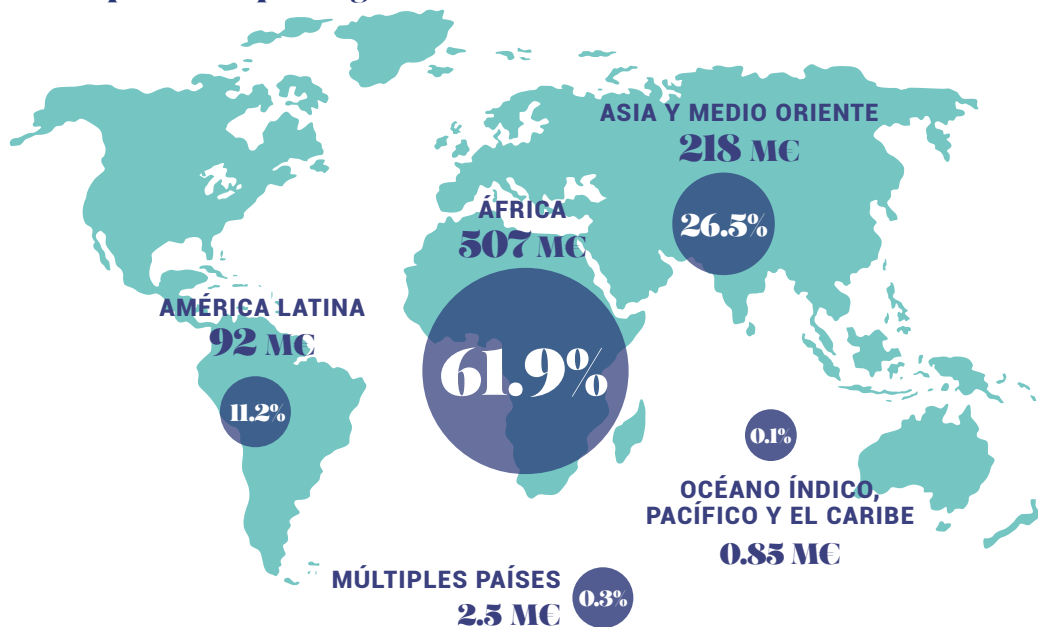
Los proyectos de transportes aprobados por el grupo AFD en 2023

820 M€

en beneficio de los transportes y la movilidad en 2023



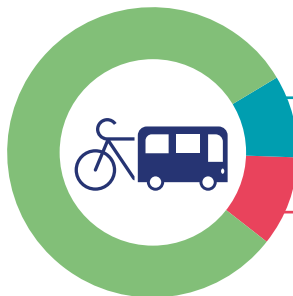
Repartición por región



Repartición por eje territorial

La movilidad urbana sostenible y de bajo carbono, un indicador muy significativo de la acción del grupo AFD

81%
Movilidad urbana



Conectividad nacional
9%

Conectividad internacionales
10%

Movilidad urbana



A escala urbana, el objetivo consiste en impulsar el desarrollo de ciudades habitables e inclusivas al invertir en sistemas de transportes públicos eficientes, en la promoción de “modos activos” (desplazamientos a pie y en bicicleta) y de la intermodalidad, así como en la gestión eficiente del tráfico vial que será electrificado.



TRANSPORTE ARTESANAL

Dos proyectos se enfocan en mejorar el transporte artesanal en la ciudad: el objetivo consiste en pasar de un funcionamiento desorganizado a una red mejor estructurada, además de favorecer la profesionalización de los pequeños operadores y optimizar el uso de la vialidad.



CIUDADES MEDIANAS

12 ciudades “medianas” recibirán financiamientos para favorecer la movilidad y la accesibilidad, así como mejorar el atractivo de su territorio, a través de 3 proyectos que representan el 37% de las aprobaciones de 2023.



POLÍTICA PÚBLICA

Con una subvención de 5 M€ el Estado francés apoya la iniciativa MobiliseYourCity, enfocada en promover la movilidad urbana inclusiva y de bajo carbono en los países del Sur. Desde 2015, Francia, Alemania y la Unión Europea (UE) han asignado 55 M€ para proyectos de política pública, de los cuales 34.5 M€ canalizados por la AFD.

El Programa SUMART para una movilidad urbana sostenible

Préstamo soberano + Subvención UE: 200 M€ + 15 M€

Beneficiario: İller Bankası Anonim Şirketi (İlbank)



La AFD acompaña a İlbank, el banco de las entidades locales turcas, en la elaboración de proyectos de movilidad urbana en Turquía. Gracias a un préstamo de 200 M€, acompañado de una subvención de la Unión Europea de 15 M€, İlbank financiará infraestructuras de transporte urbano en diez municipalidades turcas, y apoyará, mediante estas subvenciones, la realización o actualización de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUD, por sus siglas en francés) y de estudios sobre aspectos innovadores de la movilidad (eléctrica, inteligente). El programa también contribuirá al fortalecimiento de las capacidades de İlbank y de todas las municipalidades turcas en materia de movilidad urbana sostenible.

Impactos previstos

- 10 proyectos de movilidad urbana financiados para mejorar la oferta de transporte, la flota de autobuses disponible, la movilidad suave y la movilidad inteligente
- 20 PMUD o documentos de políticas de planeación realizados
- Al menos 1 000 agentes de las municipalidades capacitados en materia de movilidad sostenible
- 5 estudios de proyectos innovadores o pilotos
- Fortalecimiento de las capacidades institucionales y técnicas (municipalidades, İlbank)

Conectividad nacional



Es crucial favorecer el desarrollo económico y social de los territorios a nivel nacional por medio de la conectividad de las redes de transporte. Esto incluye la creación y rehabilitación de las redes de transporte de pasajeros y mercancías (carreteras, vías férreas, vías navegables), en particular en las zonas rurales.



La estrategia Global Gateway de la UE para las infraestructuras establece un nuevo paradigma para los actores europeos a nivel internacional. Se concentra en la creación de corredores estratégicos en África, Asia y el Mediterráneo para facilitar los intercambios económicos. Global Gateway promueve las normas de sostenibilidad europeas, la cooperación reglamentaria y los intercambios transfronterizos, lo que permite fortalecer la resiliencia económica de la UE. **La acción del grupo AFD en los transportes apoya esta estrategia al abordar las infraestructuras, servicios y organizaciones a través de:**



- La fiabilidad, rehabilitación, e incluso el desarrollo de los ejes viales, fluviales y vías férreas



- La modernización de las plataformas portuarias



- La facilitación de los intercambios transfronterizos (normas, reglamentaciones, liberalización de los intercambios...)

El proyecto de enlace ferroviario Robeiki-Belbeis

Préstamo soberano de la AFD | 70 M€

Beneficiario: República Árabe de Egipto



Este proyecto de 202 M€ – de los cuales 97 M€ son financiados por el gobierno egipcio, 70 M€ por la AFD y 35 M€ por el BERD – se enfoca en construir 60 km de nuevas vías férreas, bajo la dirección de obra de la autoridad de los ferrocarriles egipcios (ENR), con el propósito de conectar al nuevo puerto seco de la ciudad nueva del 10 del Ramadán, al este del Cairo, y permitir su comunicación por ferrocarril al Mediterráneo, al canal de Suez y al Cairo. El objetivo es impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril, más eficiente y ecológico, además de ser un medio de comunicación especialmente adaptado a la geografía egipcia.

Impactos previstos

- Contribuir a un desarrollo económico bajo en carbono.
- Cambio modal de un equivalente del 50% del tráfico de mercancías del puerto seco hacia el ferrocarril, o sea 356 000 TEU anuales hacia 2035 (490 000 hacia 2055)
- 500 000 camiones menos circularán en las carreteras
- Creación de un servicio de transporte local "viajeros", con alrededor de 17 000 pasajeros al día

Conectividad internacionales

A nivel internacional, los retos incluyen la integración de los territorios y, muy especialmente, de los pequeños estados insulares y países de bajo ingreso, en los intercambios económicos mundiales. El objetivo también consiste en facilitar la transición energética y la descarbonización de los sectores aéreo y marítimo, en el Norte como en el Sur, además de mejorar la seguridad, la fiabilidad y la eficiencia de los puertos de conexión, así como de las comunicaciones entre estos.

Apoyar la transición verde y la descarbonización del transporte marítimo internacional



La AFD colabora con Transnet, Operador público de transporte de mercancías ferroviario y marítimo sudafricano, para apoyarlo en su transición energética. Gracias a una subvención europea de **7 M€**, movilizadora por la AFD, la agencia ayuda a Transnet a **definir y pone en marcha su estrategia de hidrógeno verde y de transición de bajo carbono**, en línea con la estrategia nacional sudafricana de Transición Energética Justa. Esta asistencia técnica podrá dar lugar a un préstamo de la AFD para apoyar la estrategia verde de la empresa.

Facilitar los intercambios comerciales a lo largo de los corredores con TradeMark Africa



Gracias a una subvención de **5 M€**, la AFD financia TradeMark Africa (TMA) para facilitar los intercambios comerciales entre **Ghana, Togo y Benín por el corredor Abiyán-Lagos**. El proyecto armoniza los procedimientos comerciales y aduaneros, crea corredores “verdes” transfronterizos y fortalece las capacidades económicas locales. La AFD colabora también con TMA en un proyecto similar en el corredor Addis-Yibuti, **financiado por la UE con 30 M€**.

Financiar infraestructuras más eficientes y sostenibles para las terminales portuarias y aeroportuarias



Un grupo de instituciones internacionales, que incluye a Proparco, apoya **la extensión del puerto de Damiette en Egipto** que contará con una segunda terminal de contenedores para **triplicar su capacidad y mejorar su competitividad**. Damietta Alliance Container Terminals adoptará un sistema de gestión ambiental y social conforme a las mejores prácticas internacionales.

● En Cabo Verde, Proparco contribuye a la evolución de los **7 aeropuertos del territorio**, de los cuales **4 son internacionales**, al mejorar la seguridad, las áreas de actividad y aumentar su capacidad para adaptarse al aumento del tráfico de pasajeros.



Tres herramientas de aceleración transversales

1 Impulsar las innovaciones tecnológicas y digitales en la movilidad

El proyecto OMI EKO en Lagos

Préstamo soberano AFD | 130 M€

Beneficiario: República Federal de Nigeria



El Estado de Lagos está implicado en el proyecto OMI ÉKÓ destinado a mejorar el transporte fluvial público en la laguna de Lagos. Implementado por la Lagos State Waterways Authority (LASWA), el proyecto incluye transbordadores fluviales eléctricos, estaciones de carga solares y adaptaciones al cambio climático. La AFD, la UE y el BEI financian 360 M€ del monto total de 410 M€ de la iniciativa Global Gateway, con el objetivo de que Lagos cuente en 2030 con un transporte fluvial y urbano seguro, sostenible e inclusivo.

2 Movilizar al sector privado, con una equilibrada participación en los riesgos, a fin de optimizar las inversiones.

El BRT de Dakar



Ante los problemas de congestión y seguridad viales, así como de contaminación, el Cetud lanzó un ambicioso programa para mejorar el transporte urbano en Dakar, que incluye al primer Autobús de Tránsito Rápido (BRT, por sus siglas en inglés) eléctrico de África Subsahariana. Este BRT transportará hasta 300 000 pasajeros al día sobre una distancia de 18.3 km. Bajo una estructura de APP, el concesionario privado financia y explota la flota de autobuses eléctricos. El proyecto cuenta con un préstamo de Proparco (85 M€), del Emerging Africa Infrastructure Fund (7M€) y subvenciones de la UE (15M€), con un aporte en capital riesgo de MERIDIAM (35M€).

3 Apoyarse en los actores franceses y europeos, impulsar los intercambios y la cooperación bilateral

Expertise France, en su calidad de agencia francesa de asistencia técnica internacional, pone en marcha proyectos de cooperación técnica y fortalecimiento de las capacidades en los países socios, a través de servicios de consultoría, formación y asistencia técnica en ámbitos como la gestión de las infraestructuras, la reglamentación y regulación de las redes de transporte. Al colaborar de manera estrecha con Expertise France, la AFD optimiza el impacto de sus intervenciones en el sector.

Múltiples contribuciones a los ODS

Indicadores de recursos:

En 2023



41%

de los proyectos aprobados permiten reducir las desigualdades de género.



90%

de las nuevas aprobaciones conllevan beneficios climáticos.



11

proyectos aprobados (o sea el 80% del total aprobado) se comprometen a apoyar la gestión del proyecto e implicar a las partes involucradas en la gobernanza de las actividades.

Indicadores de resultados:



- **9.2 millones de personas** contarán con un mejor acceso a un transporte sostenible (de los cuales 6 millones gracias al proyecto AIM en Abiyán).
- **2.5 millones de personas** (al día) utilizarán los transportes públicos gracias a los proyectos financiados por el grupo AFD (de los cuales 1.7 millones gracias al proyecto AIM en Abiyán).

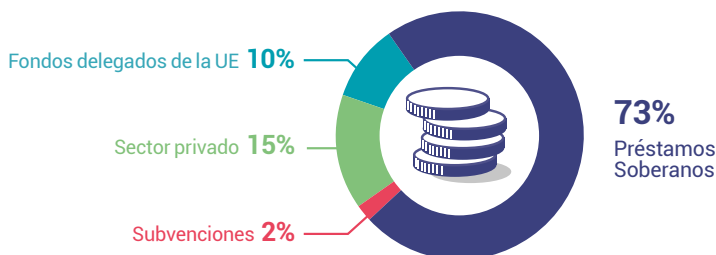


- **151 127 toneladas de CO2/año** serán ahorradas gracias a los proyectos aprobados en 2023, lo que apoya la puesta en marcha de políticas eficaces y la integración de tecnologías verdes.
- **199 vehículos eléctricos** serán adquiridos para la explotación de las líneas de transporte público (78 embarcaciones para transporte en la laguna y 121 autobuses eléctricos).



- **170 km de líneas de transporte urbano colectivo y 60 km de vías terrestres interurbanas** serán creadas o rehabilitadas.
- **4 aeropuertos financiados por Proparco** recibirán certificación ambiental o climática.

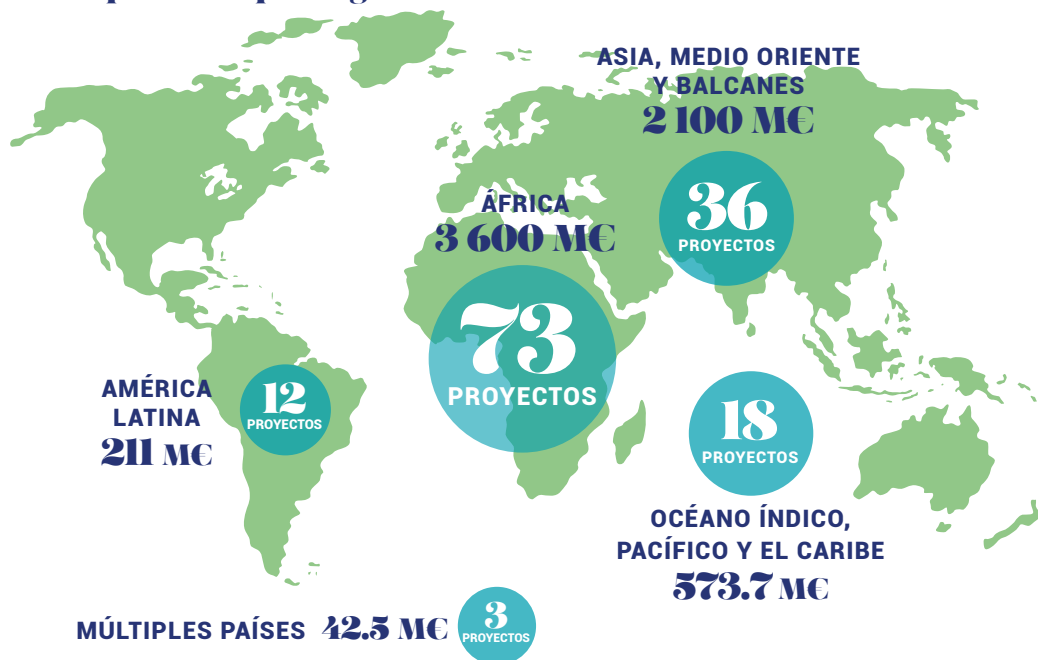
Repartición por herramienta financiera



La cartera de proyectos en ejecución

La gestión de la cartera de proyectos en ejecución se lleva a cabo con una creciente implicación de los equipos en la realización de los proyectos de infraestructuras enfocados en el fortalecimiento de las capacidades, los estudios y la planeación. Este enfoque contribuye a enriquecer el diálogo y promover una gobernanza sectorial eficiente.

Repartición por región



142 proyectos en ejecución (con excepción de los fondos para estudios) en el sector Transportes al 31 de diciembre de 2023, por un monto total de aprobaciones de alrededor de **6 500 M€** y un "pago pendiente" de **4 200 M€**.

14 Convenios firmados en 2023, por un monto superior a los **770 M€**.

Alrededor de **593 M€** pagados en 2023

Realizaciones e impactos

Entre 2021 y 2023, 22 infraestructuras de transporte financiadas por la AFD fueron finalizadas o entraron en servicio parcialmente, con los siguientes resultados:



6.4 MILLONES DE HABITANTES

gozan de un mejor acceso a un transporte sostenible



CERCA DE 2.8 MILLONES DE PASAJEROS

utilizan todos los días los transportes públicos en los tramos financiados



279 KM DE LÍNEAS

de transporte público de gran capacidad y calidad fueron creadas o rehabilitadas



CERCA DE 360 KM DE VÍAS TERRESTRES

(viales/ferroviarias) interurbanas fueron creadas o rehabilitadas (con excepción de caminos rurales)



459 VEHÍCULOS (AUTOBUSES)

Con bajo nivel de emisiones fueron financiados o renovados

Algunas proyectos destacados que entraron en funcionamiento en 2023:



- Lanzamiento de la línea E de la Red Ferroviaria Rápida (RFR) en **Túnez**, que ofrece una nueva opción de transporte eficiente y moderna.
- Extensión de la línea 7 del metro de **Estambul**, que conecta a Mecidiyeköy con Yıldız para una mejor movilidad en la metrópoli.
- Prolongación hasta el centro de la ciudad del tranvía del Cuerno de Oro en **Estambul**.
- Modernización de la infraestructura portuaria de Umm Qasr en **Iraq**, con destacadas mejoras como la rehabilitación de un muelle de 250 m, la compra de 2 grúas pórtico modernas y la expansión de la terminal, lo que aumenta la capacidad de tratamiento de los contenedores.

Por un mundo en común

El grupo AFD financia, apoya y acelera las transiciones necesarias para un mundo más justo y resiliente, y, de este modo, contribuye a aplicar la política de Francia en materia de desarrollo sostenible y solidaridad internacionales. Junto con nuestros socios, creamos soluciones compartidas, con y para la ciudadanía, en más de 160 países, así como en 11 departamentos y territorios de ultramar franceses.

Nuestro objetivo consiste en aunar el desarrollo económico y la preservación de bienes comunes, como son el clima, la biodiversidad, la paz, la igualdad de género, la educación y la salud. Nuestros equipos trabajan en más de 3.600 proyectos en el terreno, contribuyendo a la implicación de Francia y su población con Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Por un mundo en común.



www.afd.fr - Twitter: @AFD_France - Facebook: AFDOfficiel

5, rue Roland-Barthes - 75598 Paris Cedex 12 - Francia

Tel: +33 1 53 44 31 31