



Transporte e mobilidade

BALANÇO DE ATIVIDADE

2023



A mobilidade de pessoas e mercadorias é uma condição fundamental para a conquista dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Ela é indispensável para garantir o acesso ao emprego e serviços essenciais, promovendo o dinamismo econômico e preservando a qualidade de vida nos centros urbanos.

Após a turbulência resultante da crise de Covid-19, em 2023, o setor de transportes continuará a se recuperar de maneira significativa com o aumento do fluxo de passageiros e frete iniciado em 2022, oferecendo perspectivas entusiasmantes em termos de recuperação econômica.

No entanto, o setor de transportes continua fortemente dependente de hidrocarbonetos (mais de 90% de suas fontes de energia). Essa dependência é responsável por 20% do total de emissões de gases do efeito estufa. Diante do aumento da urbanização e da demanda por mobilidade, a necessidade de descarbonizar o setor de transportes continua sendo um grande desafio.

O Grupo AFD está honrando seu compromisso ao conceder financiamentos para a promoção de meios de transporte com baixa emissão de carbono. Ele também apoia o planejamento integrado de sistemas de mobilidade e iniciativas para reduzir os deslocamentos motorizados. Adotando uma abordagem integrada, a AFD está envidando esforços para promover uma transição para uma mobilidade sustentável e resiliente, contribuindo assim para a realização dos ODSs.

Estratégia de transporte e mobilidade do Grupo AFD

As ações do Grupo AFD no setor de transporte e mobilidade se concentram em quatro objetivos setoriais:



Sistemas de mobilidade inclusiva

O Grupo AFD promove sistemas de mobilidade que favorecem a coesão social e o "acesso para todos": conectando áreas isoladas, incluindo populações vulneráveis, consultando os usuários e oferecendo treinamento.



Sistemas de mobilidade ecológicos e com baixo teor de carbono

O Grupo apoia sistemas de mobilidade ecológicos e de baixo carbono projetados para aumentar seu impacto positivo e evitar ou reduzir a poluição local.



Sistemas de mobilidade eficientes, de alto desempenho e sustentáveis

O Grupo AFD garante a sustentabilidade dos projetos otimizando as escolhas técnicas e a governança setorial, equilibrando a economia dos operadores e estabelecendo modelos sustentáveis de operação e manutenção.



Sistemas de mobilidade seguros para todos

O Grupo financia sistemas de mobilidade seguros para todos, o que abrange a segurança de sistemas complexos (aéreos, marítimos e ferroviários) e a segurança rodoviária, bem como o combate à escassez de segurança para as mulheres no transporte e nos espaços públicos.



Alinhamento de ODSs

Em 2023, a Divisão de Mobilidade concentrou seus esforços na mobilidade urbana sustentável, alinhada com o **ODS 11** e sua meta de acesso para todos ao transporte público urbano, apoiando o desenvolvimento de cidades mais inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis. Nosso financiamento também ajudou a melhorar a segurança das estradas e a qualidade do ar, apoiando o **ODS 3** e a saúde pública. Uma grande parte do nosso financiamento foi destinada à infraestrutura de conectividade, em linha com o **ODS 9** para uma infraestrutura mais resiliente e industrialização sustentável. Essas iniciativas também contribuíram para o **ODS 13.4**, reduzindo as emissões de gases do efeito estufa para mitigar os efeitos das mudanças climáticas.

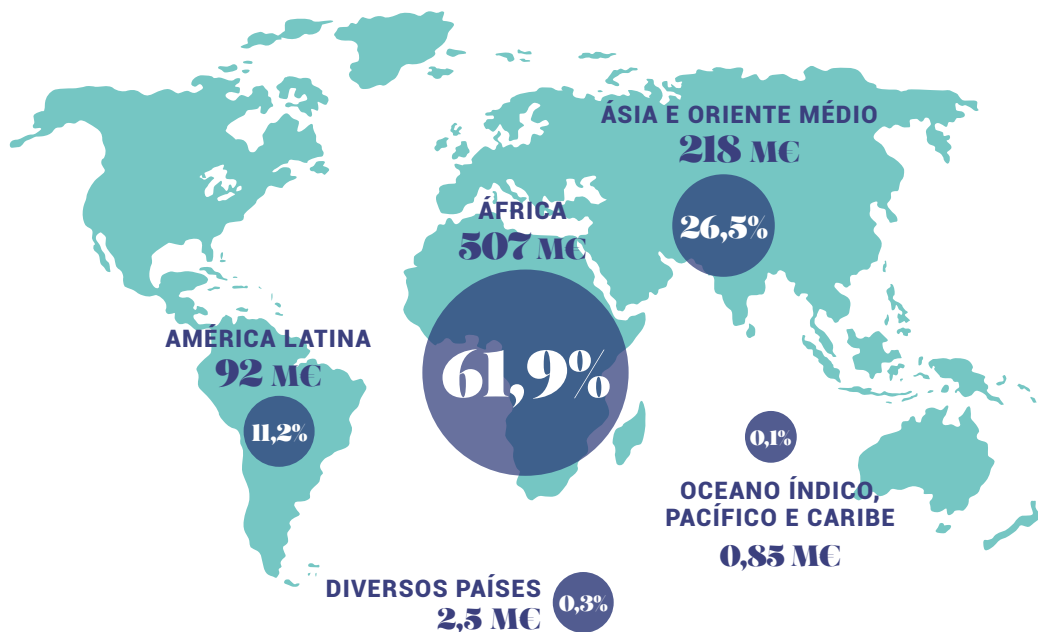
Os projetos de transporte aprovados pelo Grupo AFD em 2023

820 M€

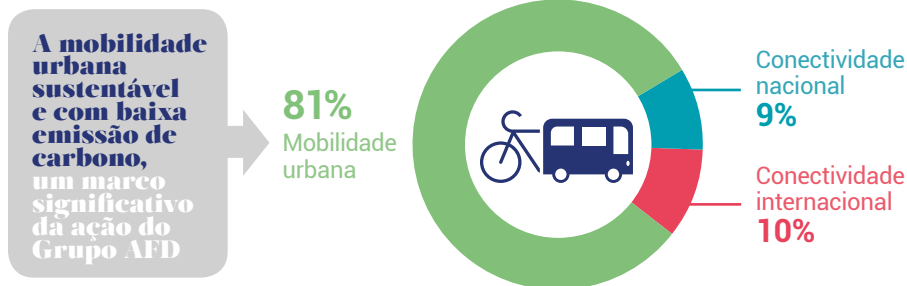
de investimentos
em transporte e
mobilidade em 2023



Divisão por região



Divisão por eixo territorial



Mobilidade urbana



No âmbito da urbanização, o objetivo é incentivar o desenvolvimento de cidades habitáveis e inclusivas, investindo em sistemas eficientes de transporte público, na promoção do "deslocamento ativo" (ciclismo e caminhada) e na intermodalidade, além da gestão eficiente do tráfego rodoviário, que deve utilizar cada vez mais a eletricidade.



TRANSPORTE INFORMAL

Dois projetos visam melhorar o transporte informal na cidade: transição de uma operação desagregada para a criação de uma rede mais estruturada, profissionalização de pequenas operadoras, racionalização do uso das vias.



CIDADES SECUNDÁRIAS

12 cidades "secundárias" terão acesso a financiamento para promover a mobilidade, a acessibilidade e a atratividade de sua área, através de 3 projetos que representam 37% dos compromissos para 2023.



POLÍTICA PÚBLICA

Um subsídio de **5 milhões de euros** do Estado francês apoia a parceria MobiliseYourCity, promovendo a mobilidade urbana inclusiva e de baixo carbono nos países do hemisfério sul. Desde 2015, **55 milhões de euros** foram alocados pela França, Alemanha e União Europeia (UE), incluindo **34,5 milhões de euros** investidos através da ação da AFD.

O programa Sumart de mobilidade urbana sustentável

**Empréstimo com garantia do Estado
+ Subsídio da UE: 200 milhões de euros + 15 milhões de euros**

Beneficiário: İller Bankası Anonim Şirketi (İlbank)



A AFD está apoiando o İlbank, o banco das autoridades locais turcas, no desenvolvimento de projetos de mobilidade urbana na Turquia. Graças a um empréstimo de 200 milhões de euros e a uma subvenção de 15 milhões de euros da União Europeia, o İlbank financiará a infraestrutura de transporte urbano em 10 municípios turcos e, através de subsídios, acompanhará a implementação ou atualização de Planos de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS) e estudos sobre aspectos inovadores da mobilidade (elétrica, inteligente). O programa também ajudará a desenvolver a capacidade do İlbank e de todos os municípios turcos em termos de mobilidade urbana sustentável.

Impactos desejados

- 10 projetos de mobilidade urbana financiados para melhorar a quantidade e a qualidade de transporte, a frota de ônibus disponível, a mobilidade leve e a mobilidade inteligente
- 20 PMUSs ou documentos de política de planejamento produzidos
- Acesso a treinamento em mobilidade sustentável a pelo menos 1.000 funcionários municipais
- 5 estudos de projetos inovadores ou pilotos
- Aprimoramento da capacitação institucional e técnica (municípios, İlbank)

Conectividade nacional



É fundamental promover o desenvolvimento econômico e social dos territórios em nível nacional através da conectividade das redes de transporte. Isso inclui o desenvolvimento e a reabilitação das redes de transporte de passageiros e de carga (estradas, ferrovias, vias navegáveis), especialmente nas zonas rurais.



A estratégia Global Gateway de infraestrutura da UE cria um novo paradigma para os atores europeus do setor no exterior. Ela se concentra no desenvolvimento de corredores estratégicos na África, na Ásia e no Mediterrâneo para facilitar o intercâmbio econômico. A Global Gateway promove padrões europeus de sustentabilidade, cooperação regulatória e comércio transfronteiriço, fortalecendo a resiliência econômica da UE. **A ação do Grupo AFD no setor de transportes apoia essa estratégia, desenvolvendo a infraestrutura, os serviços e as organizações através de:**

- Segurança, modernização e até mesmo criação de vias rodoviárias, ferroviárias e fluviais



- Modernização de plataformas portuárias



- Desenvolvimento do comércio transfronteiriço (padrões, regulamentações, liberalização do comércio, etc.)



O projeto de ligação ferroviária Robeiki-Belbeis

Empréstimo garantido pelo Estado da AFD:
70 milhões de euros

Beneficiário: República Árabe do Egito



Esse projeto de 202 milhões de euros - dos quais 97 milhões estão sendo financiados pelo governo egípcio, 70 milhões pela AFD e 35 milhões pelo BERD - tem como objetivo construir 60 km de novos trilhos ferroviários, sob a gestão de projetos da Egyptian National Railways (ENR), para conectar o recém-construído porto seco da nova cidade de 10th of Ramadan, a leste do Cairo, e fornecer acesso ferroviário ao Mediterrâneo, ao Canal de Suez e ao Cairo. O objetivo é desenvolver o frete ferroviário, mais eficiente, ecológico e especialmente adequado à geografia do Egito.

Impactos desejados

- Contribuição para o desenvolvimento econômico de baixo carbono
- Transferência modal do equivalente a 50% do tráfego de frete do porto seco para a ferrovia, ou seja, 356.000 EVPs por ano até 2035 (490.000 até 2055)
- 500.000 caminhões a menos nas estradas
- Criação de um serviço local de passageiros para cerca de 17.000 passageiros por dia

Conectividade internacional



Em escala internacional, os desafios incluem a integração de territórios, especialmente pequenos estados insulares e países de baixa renda, no comércio global. Também trata-se de facilitar a transição energética e a descarbonização dos setores aéreo e marítimo, tanto no hemisfério norte quanto no sul, aprimorando paralelamente a segurança, a proteção e o desempenho dos hubs e das conexões entre eles.

Apoio à transição ecológica e à descarbonização do transporte marítimo internacional



A AFD está trabalhando com a Transnet, operadora pública de frete ferroviário e portuário da África do Sul, no âmbito de sua transição energética. Graças a um subsídio europeu de 7 milhões de euros administrado pela AFD, a agência está ajudando a Transnet a **definir e implementar sua estratégia de hidrogênio ecológico e de transição para uma mobilidade de baixo carbono**, de acordo com a estratégia nacional de Transição Energética Justa da África do Sul. Essa assistência técnica pode levar a um empréstimo da AFD para apoiar a estratégia ecológica da empresa.

Facilitando o comércio através de corredores estratégicos com a TradeMark Africa



Grças a um subsídio de 5 milhões de euros, a AFD está financiando o TradeMark Africa (TMA) para **facilitar o comércio entre Gana, Togo e Benin através do corredor Abidjan-Lagos**. O projeto harmoniza os procedimentos comerciais e alfandegários, desenvolve corredores "verdes" transfronteiriços e fortalece as capacidades econômicas locais. A AFD também está trabalhando com a TMA em um projeto semelhante ao longo do corredor Addis-Djibouti, financiado pela UE no valor de 30 milhões de euros.

Financiamento de infraestruturas mais eficientes e sustentáveis no âmbito de terminais portuários e aeroportuários



Um grupo de instituições internacionais, incluindo a Proparco, **está apoiando a ampliação do porto de Damietta, no Egito**, com um segundo terminal de contêineres, **para triplicar sua capacidade e aumentar sua competitividade**. A Damietta Alliance Container Terminals adotará um sistema de gestão ambiental e social de acordo com as melhores práticas internacionais.

● Em Cabo Verde, a Proparco está desenvolvendo os 7 aeroportos do país, dos quais 4 são internacionais, melhorando a segurança e o meio ambiente e aumentando sua capacidade de lidar com o crescente tráfego de passageiros.



Três alavancas de aceleração transversal

1 Incentivar a inovação tecnológica e digital na mobilidade

O projeto Omi Èko em Lagos



Empréstimo garantido pelo Estado da AFD - €130 milhões

Beneficiário: República Federal da Nigéria

O Estado de Lagos se comprometeu com o projeto Omi Èko **para desenvolver o transporte fluvial público de massa na lagoa de Lagos**. Implementado pela Lagos State Waterways Authority (LASWA), o projeto inclui traslado fluvial elétrico, estações de recarga solar e adaptações às mudanças climáticas. **A AFD, a UE e o BEI estão financiando 360 milhões de euros de um total de 410 milhões de euros como parte da iniciativa Global Gateway**, que visa dotar Lagos de um transporte fluvial e urbano seguro, sustentável e inclusivo até 2030.

2 Mobilizando o setor privado, com uma partilha equilibrada de riscos, para otimizar os investimentos

O BRT de Dakar



Diante dos problemas de trânsito, segurança nas estradas e poluição, o CETUD lançou **um ambicioso programa para melhorar o transporte urbano em Dakar, incluindo o primeiro BRT (Bus Rapid Transit) elétrico da África subsaariana**. Esse BRT transportará até 300.000 passageiros por dia ao longo de 18,3 km. Estruturado através de uma PPP, a concessionária privada financiará e operará a frota de ônibus elétricos. O projeto conta com um empréstimo da Proparco (85 milhões de euros), do Fundo de Infraestrutura da África Emergente (7 milhões de euros) e de subsídios da UE (15 milhões de euros), com uma contribuição de capital de risco da MERIDIAM (35 milhões de euros).

3 Contar com a presença de atores franceses e europeus, promovendo intercâmbios e cooperação bilateral

A **Expertise France**, como agência de especialização técnica internacional da França, implementa projetos de cooperação técnica e de capacitação em países parceiros através de serviços de consultoria, treinamento e assistência técnica em áreas como gestão de infraestrutura, regulamentação e regulação de redes de transporte. Ao trabalhar em estreita colaboração com a Expertise France, **a AFD maximiza o impacto de suas intervenções no setor**.

Contribuições

Múltiplas para os ODSs

Indicadores de investimentos :

Em 2023



41%

dos projetos aprovados reduzem a desigualdade de gênero.



90%

dos novos compromissos possuem duplo benefício climático.



11

projetos aprovados (80% do total comprometido) estão empenhados em fortalecer a gestão dos projetos e envolver as partes interessadas na governança das atividades.

Indicadores de desempenho:



- ▶ **9,2 milhões de pessoas** terão maior acesso a meios de transporte sustentáveis (incluindo 6 milhões no projeto AIM em Abidjan).
- ▶ **2,5 milhões de pessoas** (por dia) utilizarão o transporte público em projetos financiados pelo Grupo AFD (incluindo 1,7 milhão para o projeto AIM em Abidjan).



- ▶ **151.127 toneladas de CO2/ano** serão economizadas graças aos projetos realizados em 2023, apoiando a implementação de políticas eficazes e a adoção de tecnologias verdes.
- ▶ **199 veículos elétricos** serão adquiridos para operar linhas de transporte público (78 embarcações de transporte em lagoas e 121 ônibus elétricos).



- ▶ **170 km de linhas de transporte coletivo urbano e 60 km de rotas terrestres interurbanas** serão construídas ou modernizadas.
- ▶ **4 aeroportos financiados pela Proparco** terão selo ambiental e/ou climático.

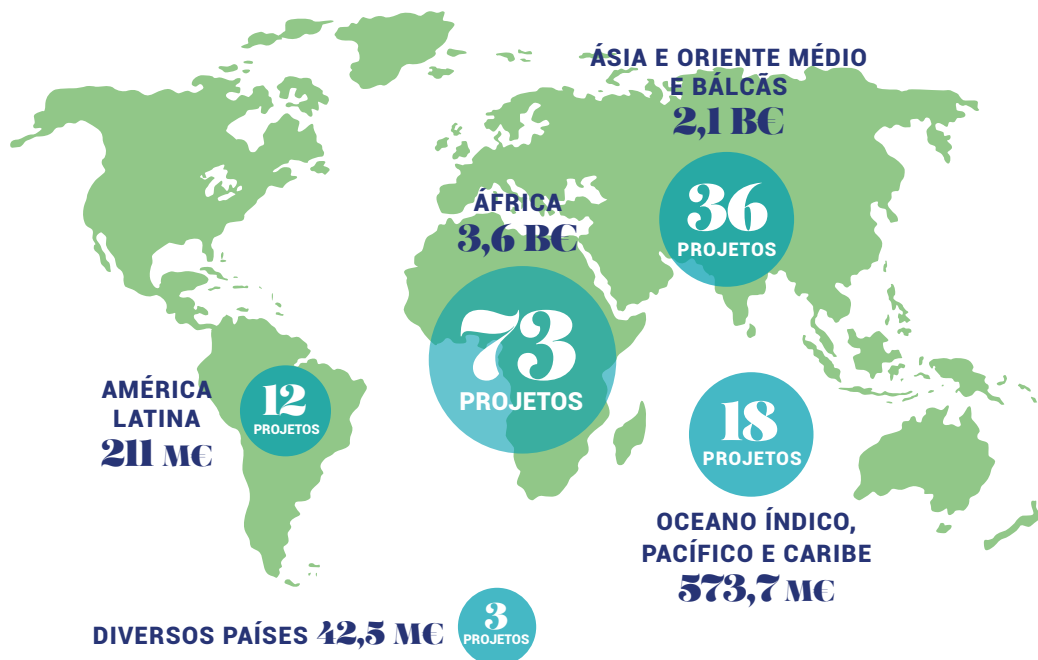
Divisão por tipo de financiamento



O portfólio de projetos em andamento

A gestão do portfólio de projetos em andamento está sendo realizada com maior envolvimento das equipes na implementação de projetos de infraestrutura voltados para a capacitação, estudos e planejamento. Essa abordagem enriquece o diálogo e promove a governança eficaz do setor.

Detalhes por região



142 projetos em andamento (excluindo fundos de estudo) no setor de Transporte em 31 de dezembro de 2023, representando um total de cerca de **6,5 bilhões de euros** e mais **4,2 bilhões de euros** previstos posteriormente.



14 Contratos Assinados em 2023, totalizando mais de **770 milhões de euros**.



593 milhões de euros investidos em 2023

Conquistas e impactos

Entre 2021 e 2023, 22 infraestruturas de transporte financiadas pela AFD foram totalmente ou parcialmente concluídas, com os seguintes resultados:



6,4 MILHÕES DE HABITANTES

tem maior acesso a meios de transporte sustentável



QUASE 2,8 MILHÕES DE PASSAGEIROS

utilizam transporte público todos os dias nas áreas financiadas pela União Europeia



279 KM DE LINHAS

de transporte público de qualidade foram construídas ou modernizadas



QUASE 360 KM DE VIAS TERRESTRES

(estradas/ferrovias) foram construídas ou modernizadas (excluindo vias rurais)



459 VEÍCULOS (ÔNIBUS)

de baixa emissão de carbono foram financiados ou renovados

Alguns fatos importantes de 2023 :



- Lançamento da Linha E da Rede Férrea Rápida (RFR) em **Túnis**, oferecendo uma opção de transporte nova, eficiente e moderna.
- Extensão da linha 7 do metrô de **Istambul**, conectando Mecidiyeköy a Yıldız para melhorar a mobilidade na metrópole.
- Extensão da linha de bonde Golden Horn em **Istambul** até o centro da cidade.
- Modernização da infraestrutura portuária em Umm Qasr, no **Iraque**, com melhorias significativas, como a reabilitação de um cais de 250m, a compra de dois guindastes e a expansão do terminal, aumentando, assim, a capacidade de movimentação de contêineres.

Por um mundo em comum

O grupo AFD financia, acompanha e acelera as transições necessárias para um mundo mais justo e resiliente. E, assim, contribui para a implementação da política francesa de desenvolvimento sustentável e de solidariedade internacional. É com e para as populações que construímos, junto com nossos parceiros, soluções compartilhadas em mais de 160 países, bem como em 11 departamentos e territórios ultramarinos franceses.

Nosso objetivo ? Conciliar o desenvolvimento econômico e a preservação dos bens comuns: o clima, a biodiversidade, a paz, a igualdade de gênero, a educação e a saúde. Nossas equipes estão envolvidas em mais de 3.600 projetos de campo, contribuindo para o compromisso da França e dos franceses com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Por um mundo em comum.



www.afd.fr/pt - Twitter: @AFD_France - Facebook: AFDOfficiel

5, rue Roland-Barthes - 75598 Paris Cedex 12 - France

Tel: +33 1 53 44 31 31